

ANALIZA SWOT

STREFA	SILNE STRONY	SŁABE STRONY
<p>STREFA PRZYRODNICZO-KULTUROWA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - atrakcyjne położenie gminy – bliskość Wrocławia (zakładów pracy, ciągów komunikacyjnych); - obszar atrakcyjny przyrodniczo, baza rekreacyjna (akweny wodne, rzeki, lasy) 	<ul style="list-style-type: none"> - mała ilość zabytków i słaba promocja zabytków na obszarze - brak infrastruktury okolicy turystycznej / rekreacyjnej wokół ciekawych terenów rekreacyjnych (szlaki rowerowe, przystań wodna, parkingi) - mało miejsc turystycznych, niski stopień informacji/działań w zakresie turystyki - brak gminnego ośrodka kultury i sportu, koordynatora działań – instytucji pobudzającej, koordynującej, integrującej działania społeczności - zbyt intensywna zabudowa
<p>STREFA GOSPODARCZA</p>		<ul style="list-style-type: none"> - brak wpływu z podatków z uwagi na brak zameldowania mieszkańców na terenie gminy (osoby pochodzące i pracujące we Wrocławiu)
<p>STREFA SPOŁECZNA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wzrost liczby mieszkańców; - potencjał społeczny, tj. aktywna społeczność lokalna (jej zdolności, umiejętności, zainteresowania, profesje (aktorka, olimpijczyk), które można wykorzystać); - potencjał ludzi młodych, ich pomysłów; - tradycja lokalna niesiona przez osoby osiadłe na terenie gminy; - duża liczba organizacji pozarządowych, klubów sportowych; - lokalni liderzy doświadczeni w pozyskiwaniu środków zewnętrznych; - rosnące zaangażowanie i podejmowanie inicjatyw przez nowych liderów; - zaplecze infrastrukturalne do działań mieszkańców w postaci świetlic wiejskich w niemal każdej miejscowości; - bogata oferta kulturalno-sportowa; 	<ul style="list-style-type: none"> - konflikty pomiędzy rdzennymi i napływowymi mieszkańcami; - brak identyfikacji z lokalną społecznością i niskie zaangażowanie społeczne ze strony napływowych mieszkańców obszaru; - słabe utożsamianie się z regionem przez część mieszkańców; - roszczeniowość mieszkańców; - dynamiczny napływ nowych mieszkańców, powodujący niewydolność infrastrukturalną (wodno-kanalizacyjna, komunikacyjna: drogi, chodniki, oświetlenie); - słabo rozwinięta komunikacja publiczna (brak połączeń wewnątrz gminy między miejscowościami, ale także z gminami ościennymi i miastem Wrocław, co powoduje wykluczenie komunikacyjne mieszkańców); - brak ośrodków zdrowia i zabezpieczenia medycznego w postaci karettek; - brak miejsc i instytucjonalnej opieki dla osób starszych i niepełnosprawnych (brak ośrodka opieki dla osób niepełnosprawnych); - bariery infrastrukturalne i niedostosowanie części budynków do potrzeb osób niepełnosprawnych, starszych); - niewystarczająca baza edukacyjna (zbyt mało miejsc w szkołach, przedszkolach, żłobku); - zbyt mała oferta dostępnych usług, które mogłyby świadczyć mieszkańcy obszaru mający różne profesje;

		<ul style="list-style-type: none"> - niewystarczająca liczba obiektów/terenów sportowych; - niewystarczający dostęp do informacji i promocja lokalnych wydarzeń, a także promocja walorów przyrodniczych i historycznych;
STREFA	SZANSE	ZAGROŻENIA
STREFA PRZYRODNICZO-KULTUROWA	<ul style="list-style-type: none"> - rozpropagowanie potencjału rekreacyjnego gminy (przyroda) i budowa infrastruktury rekreacyjnej - rozwój przedsiębiorczości lokalnej (opartej na lokalnym potencjale społecznym, lokalnych produktach) - budowa ośrodka kultury i sportu 	<ul style="list-style-type: none"> - dynamiczny wzrost liczby mieszkańców powoduje duże zagęszczenie ludności, a co za tym idzie zabudowy (wpływ na jakość życia)
STREFA GOSPODARCZA	Potencjał komunikacyjny – wschodnia obwodnica Wrocławia, 2 linie kolejowe	
STREFA SPOŁECZNA	<ul style="list-style-type: none"> - pozyskanie środków zewnętrznych, które pozwolą na zaspokojenie potrzeb mieszkańców w kwestii poprawy infrastruktury technicznej, komunikacyjnej, edukacyjnej, medycznej/ratowniczej - rozwój lokalnej przedsiębiorczości i turystyki - stworzenie nowych miejsc pracy - poprawa sytuacji komunikacyjnej przy wykorzystaniu potencjału drogi wodnej i kolejowej 	<ul style="list-style-type: none"> - czynniki zewnętrzne: covid, wojna, kryzys migracyjny (uchodźcy) - duża liczba samochodów powodująca zatopy komunikacyjne - rosnąca liczba zdarzeń/wypadków drogowych, pożarów i innych - niebezpieczeństwo na przejazdach - przestępczość